



# D1.1.1 - Technická zpráva

**Stavba** : Šluknov – dokončení chodníku v Budišínské ulici  
**Objekt** : SO 101 - Chodník  
**Stupeň** : Společné povolení stavby  
**Investor** : Město Šluknov  
**Zak. č.** : 0382/20



V Mostě 11/2020

Vypracoval: Ing. Jiří Hrabák

**a) identifikační údaje objektu**

Název objektu : SO 101 - Chodník  
 Místo stavby : Šluknov  
 Charakter stavby : Novostavba  
 Projektant : Ing. Jiří Hrabák – ČKAIT 0400173 – dopravní stavby ID 00  
 pozemní stavby TP 00

**b) stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení**

Dokumentace řeší návrh chodníku podél stávající komunikace Budišínské ulice ve Šluknově. Chodník navazuje na jihu částí rekonstrukce na stávající chodník a končí na severu napojením na nově budovanou stezku pro pěší a cyklisty. Trasa chodníku je dána stávající vodící čarou V4 přilehlé komunikace od které je kraj chodníku odsazen o cca 250mm. Šířka chodníku je min. 1500mm až na výjimky, kde to neumožňuje stávající prostorové uspořádání oplocení resp. katastrální hranice. V části trasy je mezi komunikací a chodníkem zatravněný pruh pruh. Celková délka trasy je cca 800m s úpravami na cca 650m délky.

**c) vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci (dopravní údaje, geotechnický průzkum atd.)**

V rámci tohoto objektu nebyly prováděny žádné průzkumy.

**d) Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby**

Dokumentace respektuje okolní objekty stávající i budoucí a vstupy a vjezdy do nich.

**e) Návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů****Zemní práce**

Provedou se odkopávky, prokopávky a odstranění původních krytů v místech úprav, pro nové konstrukce. Zemina je zařazena do 3.třídy s 30% lepidostí. Zemina, suť z podkladních vrstev a vybourané hmoty se odveze na skládku do vzdálenosti 10 km, ubroušený a vybouraný asfaltový kryt se odveze na skládku k tomu určenou, případně se zrecykluje. Na styku nových a původních ploch se styčná spára zařízne.

Skladby ploch

Stavba je navržena dle **TP 170** – navrhování pozemních komunikací.

**Skladba opravy komunikace**

- ACO 11	40 mm
- Spojovací postřik	
- ACP 16+	80 mm
- Spojovací postřik	
- MZK	150 mm
- ŠDa	200 mm
- Zhutněná pláň (Edef,2 45 MPa)	
Celkem	470 mm

**Skladba chodníku**

- Dlažba (beton/kámen)	80 mm
- Lože	40 mm
- ŠDa	250 mm
- Zhutněná pláň (Edef,2 45 MPa)	
Celkem	370mm

**Skladba – zeleň**

- Ornice s osetím	200 mm
- zhutněná pláň	
Celkem	200 mm

Minimální požadovaná hodnota modulu přetvárnosti zhutněné pláně Edef,2 je 45MPa pro parkoviště a Edef,2 30MPa pro chodník. V místě napojení na stávající živičný resp. betonový kryt se spára zařizne, niveleta v místě napojení zůstává v původní výši. Nebude-li dosaženo požadované míry zhutnění, bude ve spolupráci s geotechnikem navržena vhodná sanace pláně (např. stabilizát, road-mix geomžíž apod.)

**f) Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace**

Dešťové vody z chodníků a komunikací budou svedeny nově navrženou kanalizací do prostoru zeleně s venkovním sportovištěm, kde bude osazen odlučovač lehkých kapalin se sorpčním filtrem. Přepad ze sorpčního filtru bude zaústěn do vsakovacího objektu navrženého v souladu s hydrogeologickým posudkem pro tuto lokalitu.

**g) Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku**

Součástí stavby je svislé a vodorovné dopravní značení. Stávající SDZ se v řešeném prostoru zůstanou bez úprav případně se osadí do nově vybudovaného chodníku.

Nově se obnoví VDZ

**V4** – Vodící čára (0,125)

A osadí se vodící proužky do míst pro přecházení

Nově se osadí SDZ

**C9a** – stezka pro chodce a cyklisty společná + **IS 21a** – cyklo přímo

**P6** – přechod pro chodce se zvýrazněním žlutou reflexní deskou

**C8b** – Konec cyklostezky

**IS 21b** – Cyklo vlevo

Začátek a konec obce **IZ 4a** resp. **IZ 4b** bude posunut v rámci stavby navazující stezky

**h) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu**

Stavba nevyžaduje mimořádné opatření při výstavbě ani při údržbě.

**i) Vazba na případné technologické vybavení**

Objekt nemá technologická zařízení.

**j) Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzích a průřezů**

Návrh konstrukce vozovky byl proveden empiricky s použitím TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací.

**k) Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace**

Dispoziční řešení je dáno stávajícím uspořádáním okolní zástavby, stávajícími sjezdy a vstupy na okolní nemovitosti a trasou stávající komunikace, ke kterým nově upravované plochy přiléhají. Úpravy chodníků, respektují stávající napojení na komunikaci, nově budovaná místa pro přecházení a stávající vstupy a sjezdy k nemovitostem. Tyto jsou navrženy v souladu s požadavky na bezbariérovost komunikací pro pěší. Nástupy na místa pro přecházení mají upravený „nášlap“ se sníženým obrubníkem 20mm, opatřený varovným a signálním pásem ze „slepecké“ reliéfní, kontrastní dlažby, v místech s kamennou dlažbou doplněnou o hladkou kontrastní dlažbu. Místa s nekolmým napojením jsou doplněna vodícími proužky k komunikaci. Sjezdy k nemovitostem mají upravený „nášlap“ se sníženým obrubníkem max. 50mm, opatřený varovným pásem ze „slepecké“ reliéfní, kontrastní dlažby, v místech s kamennou dlažbou doplněnou o hladkou kontrastní dlažbu. Vodící linii tváří přilehlé nemovitosti, oplocení, zvýšené obruby, palisády apod.

Povrch pochozích ploch musí být rovný, pevný a upravený proti skluzu. Nášlapná vrstva musí mít :

1. součinitel smykového tření nejméně 0,5 nebo
2. hodnotu výkyvu kyvadla nejméně 40, nebo
3. úhel kluzu nejméně  $10^\circ$

popřípadě ve sklonu tak :

4. součinitel smykového tření nejméně  $0,5 + \operatorname{tg} \alpha$ , nebo
5. hodnotu výkyvu kyvadla nejméně  $40 \times (1 + \operatorname{tg} \alpha)$ , nebo
6. úhel kluzu nejméně  $10^\circ \times (1 + \operatorname{tg} \alpha)$

$\alpha$  je úhel sklonu.

**l) Rozhledové poměry**

Stavebními úpravami se uspořádání stávající dopravní infrastruktury nemění vč. rozhledových poměrů.

**Vytyčovací systém** – JTSK**Výškový systém** - Balt p. v.**Inženýrské sítě**

Jsou v situaci zakresleny na základě informací jejich správců orientačně. Před zahájením prací předá investor směrově a výškově v terénu vytýčené veškeré inženýrské sítě v zájmovém území a případně se ověří ručně kopanou sondou.